

TEKNISKE DATA

Motor:	5 HK (S.A.E.)	Sverdlengde:	35 og 40 cm
	Boring 50 mm	Kjededeling:	3/8"
	Slag 34 mm	Kjededrev:	7 tenner
	Volum 67 ccm	Tenning:	Bosch magnettenning
Tankinnhold:	Brensel 0,6 l	Forgasser:	Tillotson HS-52A
	Olje 0,3 l	Kjedesmøring:	Automatisk stempelpumpe
Vekt m/ sverd og kjede:	6,9 kg	Luftfilter:	ca. 80 cm ²
Vekt m/ sverd og kjede og fulle tanker:	7,6 kg	Gjennomsnittlig skjære-effekt:	70 cm ² /sek.

Fra hvilken side Solo 640 betraktes - den er helt igjennom en usedvanlig nyskapning: I formen, i oppbygningen, i målene og i skjæreytelse.

I hånden er Solo 640 en liten sag.

Når De arbeider med den, merker De snart «kraftkaren» i den.



ENEIMPORTØR:

FR EINHARDT & CO A·S

KRISTIANSAND S. — TELEFON 2 55 40

REPRESENTANT:

**SOLO
640**

En lettveker full av konsentrert kraft



**SOLO
640**



STOR KRAFT PÅ LITEN Plass.

Solo 640 motorsag har meget stor ytelse, men lav vekt og liten størrelse.

Skjæreeffekt i bøketrær 65—70 cm²/sek.

Skjæreeffekt i grantrær 70—80 cm²/sek.

Solo's 67 ccm motor yter altså meget, samtidig som effekt og levetid står i det rette forhold til hverandre. Vekt uten sverd og kjede 5,8 kg. — med 35 eller 40 cm skjæreutstyr 6,9 kg.

HENDIG KOMPAKTFORM.

Oppbygningen gir en behagelig, elegant design og nett format. Sagen ligger særskilt godt i hendene og er derfor god å arbeide med i alle arbeidstillinger. Alle vitale deler ligger godt skjernet.

SÆRDELES LITEN VIBRASJON.

For å oppnå en rolig gang med minimal vibrasjon, er Solo 640 utstyrt med motvekter.

FORGASSEREN.

I de mest brukte arbeidstillinger ligger forgasseren dypere enn tanken. Derved blir forgasserens pumpemembran avlastet, og dessuten betyr det i praksis også hurtigere start.

LUFTINNTAKET.

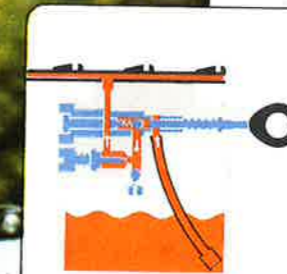
Forgasserens luftinnsugning er meget gunstig plassert, bak ved pistolskjeftet, godt skjernet fra flis-spruten. Luftfilteret sitter også her bak og har større flate enn vanlig.

KJEDESMØRINGER.

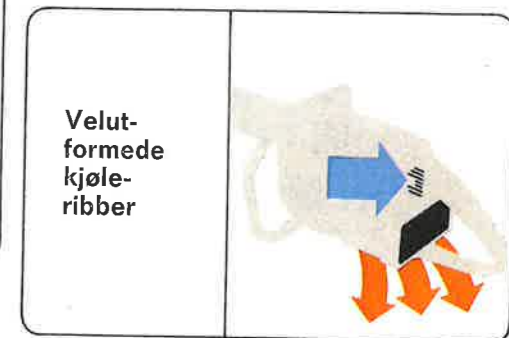
Oljetank og oljepumpe ligger like ved siden av sverdfestet. Kjedeoljen har derfor bare noen millimeters veg ut til sverdet. Oljemengden er regulerbar.

TENNINGSANLEGGET.

Dette ligger innkapslet støv- og vanntett. Dimensjoneringen er også så rikelig at det alltid gir god gnist for start.



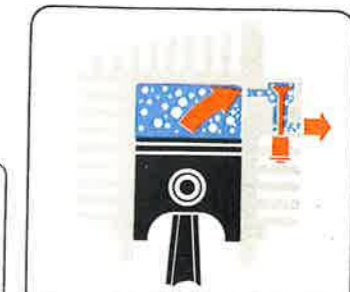
Enkel og solid kjedemøring



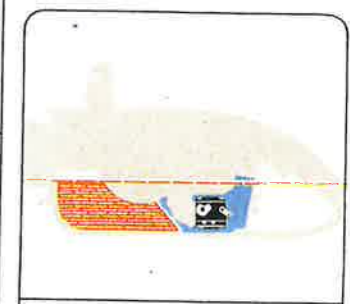
Velumformede kjøle-ribber



Beskyttelse av tennings-systemet



Dekompressjons-ventil



Riktig plassering av tank og forgasser